



Faites de votre rêve une réalité

**INSTRUCTEUR DE VOL AVION (CLASSE IV)
AIRPLANE FLIGHT INSTRUCTOR (CLASS IV)**

		Heures double / Dual time	Heures PIC / PIC time	Quantité	Coût en Euro (basé sur le taux de change du 2 juillet 2015)
30 heures de formation théorique / 30 hours of ground school	1 700.00 \$			40	1 224.00 €
Matériel didactique / educational material	47.90 \$				34.49 €
30 heures de vol avec un instructeur / 30 hours of flight with an instructor	6 150.00 \$	30			4 428.00 €
1h30 pour le test en vol avec un inspecteur de Transports Canada / 1h30 for the flight test with a Transport Canada inspector	558.50 \$		1.5		402.12 €
Total :	8 456.40 \$	30	1.5		6 088.61 €
TPS/TVQ - GST/PST					
14.975%	1 266.35 \$				
Total :	9 722.75 \$		31.5		

Conforme aux normes de Transports Canada, soit un minimum de 30 heures de vol avec un instructeur de classe I.

La formation en vol nécessite, au préalable, l'obtention de la licence de pilote professionnel.

Le test en vol ne peut être effectué qu'une fois l'examen théorique réussi.

Les prix contenus dans cet estimé de formation sont basés sur les coûts actuels d'opérations. Ces montants peuvent changer sans préavis selon la conjoncture. De plus, le total des heures de vol indiquées n'est qu'un minimum requis par Transports Canada et peut varier selon les résultats du candidat. Tarif basé sur notre Cessna 152. Supplément applicable pour une formation sur nos autres appareils. Cette estimée exclut les coûts de l'examen théorique à Transports Canada, la visite médicale et les taxes d'atterrissage.

Training conforms to transport Canada standards. 30 hours minimum of flight with an flight instructor class 1. To start training, you need a private pilot's licence with a valid medical certificate. Rates herein are based on actual costs and may change without notice and on the minimums of Transports Canada. Moreover, the total hours indicated are only minimums required by Transport Canada and may vary between candidates. Rate based on our Cessna 152. Additionnal costs apply for training in our other aircrafts. This estimated exclude the costs the Transport Canada exam, the medical exam and landings fees.